

Indicador	Variación		12 P
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
IPC Abril de 2014	0,46%	1,98%	
IPP Abril de 2014	0,43%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Mayo de 2014	8,8%	9,9%	
DTF (E.A.) junio 27 de 2014	4,0%	3,91%	
Dólar TRM junio 27 de 2014	\$ 1.881,2	\$ 1.958,2	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Se desacelera tráfico de contenedores en América Latina y el Caribe](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones viales puentes festivos](#)

Esta semana...



Desempleo en mayo fue del 8,8 por ciento. Jun 27

Se trata de la cifra más baja para este mes en los últimos 14 años y representa una disminución de 0,6% con respecto al mismo mes del 2013. Según informó el Dane este viernes, la tasa de desempleo para el trimestre móvil marzo-mayo fue de 9,2%, periodo en el cual se ocuparon 418 mil personas. En mayo se ocuparon 156 mil. En este trimestre, la tasa de desempleo en las 13 áreas metropolitanas fue de 9,9%. Cúcuta, Armenia y Pereira fueron las ciudades con la cifra más alta de desempleo. Barranquilla, Bucaramanga y Bogotá, con las cifras más bajas. Las ramas de la economía que más contribuyeron al aumento de la ocupación durante el trimestre móvil fueron servicios, construcción y comercio. **Portafolio**

[Ver más >](#)

Sector de construcción se muestra pesimista. Jun 13

La Encuesta de Opinión Empresarial del último trimestre publicada por Fedesarrollo devela que el 30,5 por ciento de quienes participaron provenientes del sector de construcción son optimistas frente a su situación económica. Para el trimestre anterior, este porcentaje fue de 51,6 por ciento. Incluso, frente a la pregunta “en el próximo trimestre, ¿espera construir más, menos o igual que el trimestre actual?”, en el subsector de edificaciones el 27 por ciento contestó que piensa construir menos, frente a un 14 por ciento reportado para el trimestre anterior. **Portafolio**

[Ver más >](#)

Alerta por el crecimiento del déficit comercial del país. Jun 26

La balanza del comercio exterior lleva tres meses seguidos en rojo, con lo cual el desbalance hasta abril se ubica en US\$ 1.496 millones. Importaciones en ese lapso crecieron 4,6 por ciento. Las cuentas del comercio exterior colombiano se están desequilibrando cada vez más rápido, lo cual ya empieza a generar inquietudes. Esto, luego de que ayer el Dane revelara que el déficit en la balanza comercial del país se ubicó en 1.496 millones de dólares durante los cuatro primeros meses de este año. En contraste, hace un año había un saldo a favor de 662 millones de dólares. Visto con mayor detalle, mientras que solo en dos meses del 2013 hubo déficit, en el 2014 aparecen números rojos entre febrero y abril. **Portafolio**

[Ver más >](#)

SE DESACELERA TRAFICO DE CONTENEDORES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Ranking Movimiento de Contenedores CEPAL - 2013

En el último Ranking Portuario sobre el Movimiento de Contenedores en los Puertos de América Latina y el Caribe que realiza la CEPAL, en el 2013 se movilizaron 46.361.526 TEUs en las 80 zonas portuarias más representativas de la región. Según el informe, en el primer trimestre de 2013 se obtuvo un crecimiento del 3% causado por la desaceleración de una cantidad considerable de puertos que dejó como consecuencia una tasa de crecimiento anual de 1.76%; siendo la tasa más baja en los últimos cuatro años. Según la CEPAL, esto confirma la desaceleración del comercio exterior de la región.

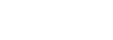
EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO PORTUARIO DE LA REGIÓN

	2010	2011	2012	2013	Evolución
TEUs	35.704.678	43.003.607	45.561.008	46.361.526	
Var (%)	14,57%	20,44%	5,95%	1,76%	

Fuente: CEPAL

De hecho, el informe explica que esta tendencia está determinada principalmente por 5 países ubicados en la cuenca del Caribe, donde por un lado Colombia y Jamaica registraron una caída anual de -6,9% y -8,2%, respectivamente; y por otra parte, Venezuela (-8,2%), Panamá (-4,3%) y República Dominicana (-21,7%) también tuvieron resultados negativos causando un estancamiento en el crecimiento de la región. No obstante, a pesar de no jalonar los resultados regionales, hay otros países que repuntaron en el tráfico de contenedores, en donde Costa Rica se posiciona en primer lugar con un crecimiento del 37,5%, seguido por Bahamas (24,8%) y Aruba (14,2%).

PARTICIPACIÓN DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PAÍSES LATINOAMERICANOS Y DEL CARIBE

País	2009	2010	2011	2012	2013	Evolución
Brasil	19,6%	17,7%	18,2%	17,8%	18,6%	
Panamá	13,5%	15,6%	15,4%	15,0%	14,2%	
México	9,2%	10,3%	9,8%	10,7%	10,5%	
Chile	8,9%	8,8%	8,1%	7,9%	8,2%	
Colombia	6,6%	6,8%	6,6%	7,4%	6,7%	
Argentina	5,0%	5,3%	4,7%	4,1%	4,4%	
Perú	3,9%	4,1%	4,1%	4,4%	4,4%	
Jamaica	5,5%	5,3%	4,1%	4,1%	3,7%	
Costa Rica	2,81%	2,84%	2,49%	2,70%	3,65%	
Ecuador	3,0%	3,3%	3,4%	3,4%	3,4%	
Bahamas	4,2%	3,2%	2,6%	2,6%	3,2%	
Rep. Dominicana	4,0%	3,8%	3,7%	4,1%	3,2%	
Venezuela	3,9%	3,0%	3,1%	3,4%	3,1%	
Puerto Rico	*	*	3,5%	3,1%	3,1%	
Guatemala	2,8%	2,8%	2,7%	2,5%	2,6%	
Uruguay	1,9%	1,9%	2,0%	1,7%	1,8%	
Honduras	1,8%	1,7%	1,5%	1,5%	1,4%	
Trinidad y Tobago	1,3%	1,1%	0,9%	0,8%	0,8%	
Cuba	0,61%	0,64%	0,57%	0,53%	0,57%	
Guadalupe	0,46%	0,42%	0,38%	0,47%	0,43%	
Aruba	0,16%	0,14%	0,39%	0,37%	0,41%	
El Salvador	0,37%	0,41%	0,37%	0,35%	0,39%	
Haití	*	*	0,44%	0,36%	0,37%	
Suriname	*	0,17%	0,23%	0,23%	0,23%	
Nicaragua	0,18%	0,18%	0,19%	0,20%	0,20%	
Barbados	0,27%	0,23%	0,18%	0,16%	0,16%	
Saint Lucia	*	0,15%	0,15%	0,16%	0,14%	
Islas Caimán	0,16%	0,13%	0,10%	0,10%	0,11%	

Fuente: Cepal 2013

VARIACIÓN DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PAÍSES LATINOAMERICANOS Y DEL CARIBE

País	2010	2011	2012	2013	Evolución
Costa Rica	15,7%	5,5%	15,0%	37,5%	
Bahamas	-13,3%	-0,8%	7,7%	24,8%	
Aruba	-3,1%	242,5%	-1,0%	14,2%	
El Salvador	26,6%	9,8%	0,6%	12,2%	
Islas Caimán	-10,8%	-1,9%	1,4%	11,5%	
Cuba	19,9%	8,1%	-2,7%	10,0%	
Argentina	22,1%	8,3%	-9,5%	9,9%	
Uruguay	14,2%	28,2%	-12,5%	9,7%	
Brasil	3,6%	24,2%	3,6%	6,1%	
Chile	13,5%	11,4%	2,8%	5,9%	
Guatemala	17,2%	16,6%	-1,5%	4,6%	
Haití	*	*	-12,9%	4,4%	
Trinidad y Tobago	-3,1%	-2,3%	-3,7%	4,2%	
Ecuador	27,6%	24,3%	4,3%	3,9%	
Suriname	*	63,4%	6,8%	3,9%	
Barbados	-2,9%	-4,2%	-6,3%	3,8%	
Nicaragua	16,3%	23,5%	11,8%	2,6%	
Perú	22,3%	20,2%	12,4%	1,9%	
Honduras	8,4%	6,9%	0,2%	0,6%	
México	28,5%	14,6%	15,5%	0,3%	
Puerto Rico	*	*	-4,1%	0,0%	
Panamá	31,9%	18,6%	3,3%	-3,8%	
Guadalupe	5,5%	9,7%	28,3%	-6,5%	
Colombia	18,7%	16,3%	18,2%	-6,9%	
Jamaica	9,5%	-7,1%	5,6%	-8,2%	
Venezuela	-11,2%	25,1%	17,6%	-8,2%	
Saint Lucia	73,8%	19,3%	19,5%	-13,9%	
Rep. Dominicana	9,5%	17,4%	17,8%	-21,3%	

De los 28 países en donde se ubican las 80 zonas portuarias más representativas de la región, en cinco países se concentra el 58.2% del tráfico de contenedores en la región. En mayor detalle, la CEPAL señala que “México no muestra crecimiento en la actividad, con solo un 0.3% de aumento, América Central registra una caída de -2.4%. En Sudamérica, la Costa Oeste presente un crecimiento de solo un 3.2% y la Costa Este un 6.3%. Las mayores bajas de la región se presentan en la Costa Norte de Sudamérica y en el Caribe, con un -10% y -8.9%, respectivamente”.

Por otra parte, dentro de los 10 primeros puertos, se concentran el 48% del movimiento de contenedores en esta parte del mundo; en el que la Zona Portuaria de Cartagena se ubica en el quinto lugar. No obstante, las 15 primeras zonas portuarias del Ranking representan el 60% de la participación del movimiento regional de contenedores; la mayor parte de estos son puertos centroamericanos que sirven como puente para distribuir la carga a otros países salvo por México que tiene un gran mercado interno.

RAKING MOVIMIENTO DE CONTENEDORES - LATINO AMÉRICA Y EL CARIBE 2013 (TEUS)

Ranking 2013	Zona Portuaria	País	2011	2012	2013	Var (%) 2011-2012	Var (%) 2012-2013	Part (%) 2011	Part (%) 2012	Part (%) 2013
1	Colón	Panamá	3.371.714	3.518.672	3.374.009	4,4%	-4,1%	7,8%	7,7%	7,3%
2	Santos	Brasil	2.985.922	2.961.426	3.221.348	-0,8%	8,8%	6,9%	6,5%	6,9%
3	Balboa	Panamá	3.232.265	3.304.599	3.187.387	2,2%	-3,5%	7,5%	7,3%	6,9%
4	Manzanillo	México	1.762.508	1.992.176	2.136.157	13,0%	7,2%	4,1%	4,4%	4,6%
5	Cartagena	Colombia	1.853.342	2.205.948	1.987.864	19,0%	-9,9%	4,3%	4,8%	4,3%
6	Callao	Perú	1.616.165	1.817.663	1.856.020	12,5%	2,1%	3,8%	4,0%	4,0%
7	Buenos Aires	Argentina	1.851.687	1.656.428	1.784.800	-10,5%	7,7%	4,3%	3,6%	3,8%
8	Kingston	Jamaica	1.756.832	1.855.425	1.703.949	5,6%	-8,2%	4,1%	4,1%	3,7%
9	Guayaquil	Ecuador	1.405.762	1.448.687	1.517.910	3,1%	4,8%	3,3%	3,2%	3,3%
10	Freeport	Bahamas	1.116.000	1.202.000	1.500.000	7,7%	24,8%	2,6%	2,6%	3,2%
	Otros	Otros	22.051.410	23.597.984	24.092.082					
	Total		43.003.607	45.561.008	46.361.526					

Fuente: Cepal

En general, el 40% de las zonas portuarias obtuvieron una variación negativa; quienes tuvieron el menor desempeño fueron las zonas portuarias de São Francisco do Sul, Brasil (-37.2%); Santo Domingo, República Dominicana (-58.5%); y Puerto Plata, República Dominicana (-83.2%). En contraste, del 60% que obtuvieron variaciones positivas, las zonas portuarias que se destacan son: Itapoa, Brasil (72.1%); Coronel, Chile (135%); y Caldera, Costa Rica (246.2%) quien obtuvo el mayor crecimiento.

En lo que respecta a Colombia, la Zona Portuaria de Cartagena que representa el 4.3% del movimiento de contenedores en Latinoamérica, en Colombia participa con el 64%, aunque en esta ocasión presenta un variación negativa de -9.9. Mientras ocurre el caso opuesto con la Zona Portuaria de Santa Marta que ocupa el último lugar con una participación del 0.28% pero un crecimiento de 9.9%. Sin embargo, quien tuvo la mayor desaceleración fue la Zona Portuaria de Barranquilla con -14% y la zona que se vio estancada fue Buenaventura con una crecimiento 0.1%.

Movimiento de Contenedores en Colombia - CEPAL

Ranking 2013	Zona Portuaria	2010	2011	2012	2013	Var (%) 2010-2011	Var (%) 2011-2012	Var (%) 2012-2013	Part. País (%) 2013	Part. Región (%) 2013
5	Cartagena	1.581.401	1.853.342	2.205.948	1.987.864	17,2%	19,0%	-9,9%	63,7%	4,29%
18	Buenaventura	662.821	748.305	850.385	851.101	12,9%	13,6%	0,1%	27,3%	1,84%
52	Barranquilla	103.869	148.093	179.652	154.505	42,6%	21,3%	-14,0%	4,9%	0,33%
56	Santa Marta	91.161	87.320	117.772	129.466	-4,2%	34,9%	9,9%	4,1%	0,28%
	Total	2.439.252	2.837.060	3.353.757	3.122.936	16,3%	18,2%	-6,9%	100,0%	6,74%

Fuente: CEPAL

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Importaciones subieron 5,6% en abril. Jun 26

Colombia registró un déficit de 905,6 millones de dólares en su balanza comercial en abril, en comparación con un superávit de 36,8 millones de dólares en igual mes del año pasado, informó el Dane. El déficit en abril resultó de importaciones por 5.208,2 millones de dólares -un crecimiento de un 5,6 por ciento interanual- y de exportaciones por 4.302,6 millones de dólares -una caída de un 13,1 por ciento- precisó el DANE en un comunicado. Mientras que el crecimiento de las importaciones reflejó la fortaleza del consumo interno en la cuarta más grande economía de América Latina, el retroceso de las exportaciones se debió a la disminución de los precios internacionales de las materias primas. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Puertos del país pierden carga y bajan en escalafón. Jun 26

La desaceleración del comercio mundial se vio reflejada el año pasado en una menor actividad en los puertos colombianos, especialmente en Cartagena y Barranquilla, que en el contexto latinoamericano vieron bajas importantes en la movilización de mercancías. Así lo revela un balance publicado este miércoles por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) en el que se hace una clasificación regional de los puertos con mayor actividad en el 2013. En el caso de Cartagena, la movilización de carga cayó 9,9 por ciento calculada en TEU, que es una medida de capacidad de transporte expresada en contenedores. Por su parte, el puerto de Barranquilla cayó en un 14 por ciento y el contraste fue Santa Marta, con un aumento de 9,9 por ciento. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Autopistas de la Sabana inicia las obras de la doble calzada entre el tramo de La Ye y el Sahagún. Jun 27

La doble calzada entre La Ye y Sahagún en el departamento de Córdoba tienen una inversión estimada en \$80.000 millones. Sin embargo, la obra no se había puesto en ejecución por una demora en la entrega de la licencia ambiental, este inconveniente ya fue superado, por lo que, Autopistas de la Sabana inicia ya la construcción. "Desde el momento en que se estructuró este proyecto, el objetivo no solo era reducir los tiempos de desplazamiento entre los centros de producción y los puertos del país, sino también disminuir los costos de transporte para los miles de usuarios de estas vías. En ese sentido, conscientes de la importancia de este tramo, Autopistas de la Sabana no sólo adelantará las obras en el menor tiempo posible, sino bajo los más altos estándares de calidad", aseguró Menzel Amín, representante legal del concesionario. **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES_5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 27 de Junio de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, dos (2) por cierres programados en vías nacionales; siete (7) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 37 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

RESTRICCIONES PUENTES FESTIVOS

En cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, en su artículo 3.1, se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos, usuarios de la red vial nacional y demás interesados, que la restricción a aplicar para los vehículos de carga será en las fechas y horas relacionadas a continuación:

FEHCA	DÍA	HORARIO	HORAS REST
CORPUS CHRISTI			
20/06/2014	VIERNES	16:00-21:00	5
21/06/2014	SÁBADO	07:00-22:00	15
23/06/2014	LUNES	09:00-23:00	14
			34
SAGRADO CORAZÓN / SAN PEDRO			
27/06/2014	VIERNES	16:00-22:00	6
28/06/2014	SÁBADO	06:00-22:00	16
30/06/2014	LUNES	09:00-24:00	15
			37

[Ver](#) Comunicado Oficial con vías a restringir

Colombia tendrá trece rutas turísticas durante puente del Corpus Christi – El Gobierno programó trece rutas turísticas seguras para recorrer durante el puente festivo del Corpus Christi, entre los próximos 21 y el 23 de junio, tal como informó este miércoles el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. **ElTiempo** [Ver más ▶](#)